

# 2-for-1 Dropout Instructions

Hello there! We hope you're loving the 2-for-1 Dropout on your All-City bike. In your hands are the support pieces needed to keep this dropout system configured the way you want.

With precise engineering and lasting quality baked into its DNA, the 2-for-1 Dropout is not designed to be disposable. Meant for use only with compatible All-City models, these parts allow you to switch between a geared or single-speed setup without requiring additional chain tension adjustments. This makes it possible to use a single frame for two equally excellent cycling experiences.

Once installation is complete, consider sending some photos of your stellar bike to [info@allcitycycles.com](mailto:info@allcitycycles.com).

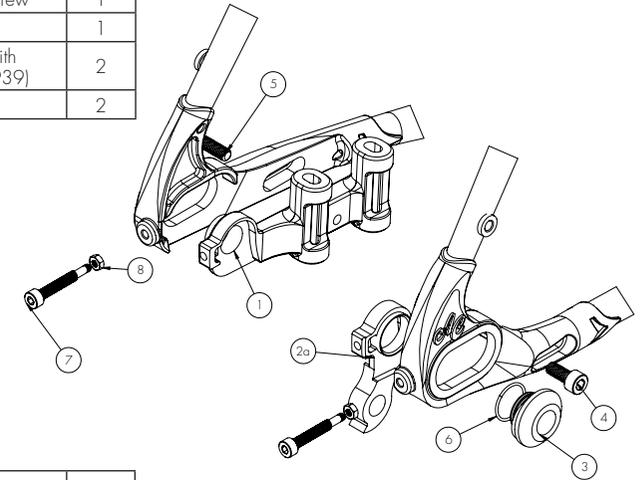
From all of us at All-City Cycles, cheers!

**⚠ WARNING:** Cycling can be dangerous. Bicycle products should be installed and serviced by a professional mechanic. Read and follow all product instructions and warnings including information on the manufacturer's website.

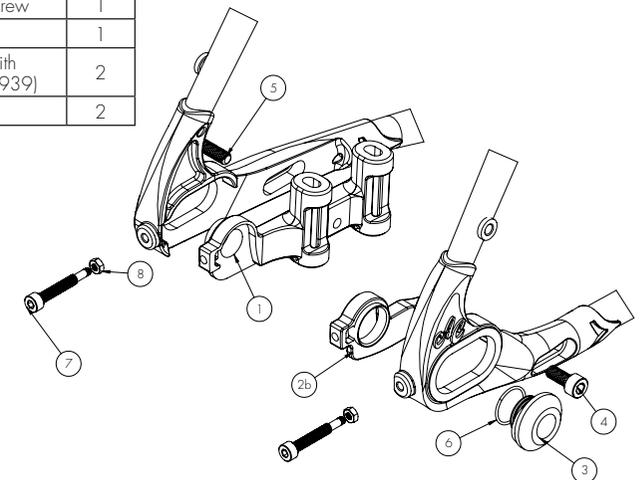
- An improperly modified frame, fork, or component can cause you to lose control and fall. NEVER MODIFY YOUR FRAMESET
- When setting up single speed, ensure the wheel is centered correctly in the dropouts, spins freely, and does not rub on the chain stays.
- Improper installation of bolts may lead to product failure, causing serious injury. Do not exceed specified torque values. Periodically inspect bolts and retighten if required.
- Inspect your bike before every ride and do not ride a bicycle with any cracks or other damage. Always wear a helmet.

Important information about use and maintenance of bicycles is contained in the All-City Bicycle Owner's Manual, available online at: [www.allcitycycles.com/safety](http://www.allcitycycles.com/safety).

ITEM NO.	PART NUMBER	QTY.
1	Non-driveside Slider (09-000412)	1
2a	Driveside Slider, Geared (09-000484)	1
3	Threaded Cap (09-000529)	1
4	M5x0.8*8mm Socket Head Screw	1
5	M5x0.8*20mm Socket Head Screw	1
6	12.3x1mm O-Ring	1
7	M4x0.7*28mm Socket Screw with M3x0.5mm LH Thread (09-000939)	2
8	Nut with M3x0.5mm LH Thread	2



ITEM NO.	PART NUMBER	QTY.
1	Non-driveside Slider (09-000412)	1
2b	Driveside Slider, Single (09-000535)	1
3	Threaded Cap (09-000529)	1
4	M5x0.8*8mm Socket Head Screw	1
5	M5x0.8*20mm Socket Head Screw	1
6	12.3x1mm O-Ring	1
7	M4x0.7*28mm Socket Screw with M3x0.5mm LH Thread (09-000939)	2
8	Nut with M3x0.5mm LH Thread	2



# 2-for-1 Dropout Instructions

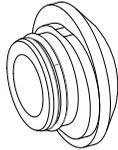
## Tools:

- 3 & 4mm hex wrenches
- Small screwdriver

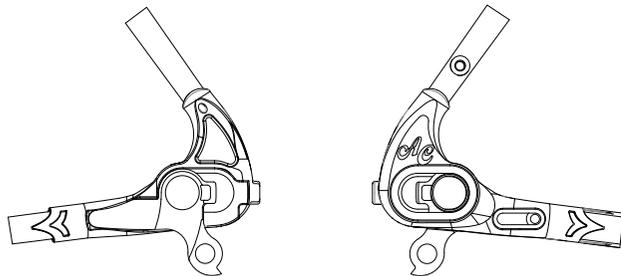
## Overview:

The 2-for-1 Dropout allows the Super Professional to be setup as geared or single speed. There is a separate slider for each configuration. The geared configuration has a threaded derailleur hanger, and the single-speed configuration has no derailleur accommodation. The rest of the hardware is the same for both geared and single speed setup. Both configurations use a 12 x 1.5mm thru-axle and flat-mount disc brake.

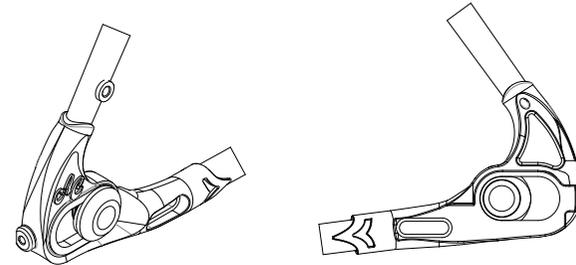
**Step 1:** Stretch the O-Ring (7) onto the Threaded Cap (3), making sure it fits into the groove. This can be a tight fit initially. To make installation and further assembly easier, gently stretch the O-Ring in several directions prior to installation on the Threaded Cap.



**Step 2:** Fit the Driveside Slider (2a or 2b) into the Driveside Dropout, ensuring the axle hole of the Driveside Slider is all the way forward in the slot of the Driveside Dropout, and that the slider sits flush against the dropout.



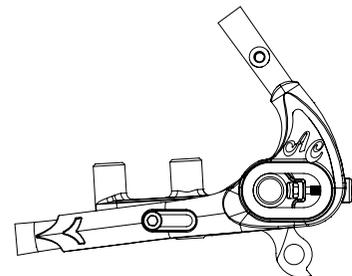
**Step 3:** Insert the Threaded Cap (3) into the thru-axle hole of the Driveside Slider (2a or 2b) sandwiching the dropout between the pieces. When the orientation of the Threaded Cap (3) is correct, the inside flange will fit into the dropout slot. The Threaded Cap and the Driveside Slider should both be flush with the dropout. If the Threaded Cap will not seat into the dropout slot because of the tight fit of the o-ring, the axle can be used to pull it into place at the end of setup.



**Step 4:** Thread the M5x0.8\*8mm Socket Screw (5) through the forward slot of the Driveside Dropout and into the Driveside Slider. Leave the screw slightly loose at this point, ensuring the Driveside Slider is free to move fore and aft in the Driveside Dropout. This will need to be tightened once the full system is installed and adjusted.

**Step 5:** Thread one of the M4x0.7 Socket Screws (4) through the back of the dropout and through the hole in the slider. Hold M3 Nut against the back of the square slot in the slider, and slowly thread the M4 Screw into the dropout until it contacts the nut. With the nut and bolt making contact, continue screwing the M4 Bolt into the dropout until the small threads on the end enter the square slot in the slider. Begin to thread the M4 Bolt into the M3 Nut by turning it in the left hand direction. The end of this bolt has left-hand threads so that the nut does not unthread as the chain is tensioned. Once the threads catch, use the small screwdriver to hold the nut in place by wedging it in between the slot in the slider and a flat side of the nut. Alternate threading the M4 Bolt into the dropout to expose more threads, and tightening it in the opposite direction with the screwdriver to tighten the nut. When fully installed, the end of the bolt should be flush with the end of the nut. Once the nut is installed, the slider should move freely within the dropout body.

**Step 6:** Install the Non-driveside Slider (1), making sure the axle hole is at the front of the dropout slot and the brake mount is flush with the dropout. Install the M5x0.8\*20mm Bolt (6) into the slot on the side, but do not tighten completely yet — the brake slider should still be able to move. Install the other M4x0.7 Socket Screw (4) into the threaded part at the back of the dropout, and repeat the M3 Nut installation.



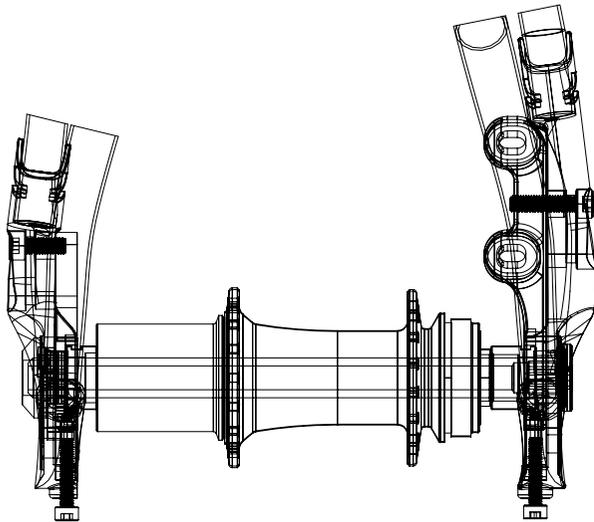
**Step 7a:** For multi-speed drivetrains, install the wheel and the thru-axle, making sure that the hub surface is flush with the Driveside Slider, Geared (2a) and the Non-driveside Slider (1). Also ensure that the wheel and thru-axle stay at the front of the dropout slots on both sides. Once the thru-axle is tightened to manufacturer's recommended torque, torque the M5x0.8\*8mm Socket Screw (5) to 5Nm and torque M5x0.8\*20mm Socket Screw (6) to 5Nm.

**Step 7b:** For single-speed drivetrain, install the wheel and the thru-axle, making sure that the hub surface is flush with the Driveside Slider, Single (2b) and the Non-driveside Slider (1). Next, with the chain positioned on the cog and chain ring, turn both of the M4x0.7 Socket Screws (4) counter-clockwise to draw the Driveside Slider, Single (2b), the Non-driveside Slider (1), and wheel toward the rear of the bike and add tension to the chain. Once the chain is properly tensioned, tighten the thru-axle to manufacturer's recommended torque. Finally, torque the M5x0.8\*8mm Socket Screw (5) to 5Nm and torque M5x0.8\*20mm Socket Screw (6) to 5Nm.

**NOTE:** When installing the rear thru-axle, be sure to hold the Threaded Cap in place on the Drive-side Dropout to ensure that the threads of the thru-axle and the Threaded Cap engage properly and to avoid potential loss of the Threaded Cap.

**⚠ WARNING:** When setting up single speed, ensure the wheel is centered correctly in the dropouts, spins freely, and does not rub on the chain stays.

**⚠ WARNING:** Check assembly for play every time the rear wheel is removed and installed. There should be no play in the assembly when the axle is tightened.



## Limited Warranty

This All-City® product is warranted against defects in materials and workmanship for three years from the date of retail purchase of the product, subject to the limitations detailed below. Save your dated receipt for proof of purchase.

This warranty does NOT cover the following:

- Damage due to improper assembly or follow-up maintenance or lack of skill, competence or experience of the user or assembler
- Products that have been modified, neglected, used in competition or for commercial purposes, misused or abused, involved in accidents or anything other than normal use
- Installation of components, parts or accessories not originally intended for or compatible with All-City products
- Damage or deterioration to the paint, surface finish, aesthetics or appearance of the product
- Normal wear and tear
- Labor required to remove and/or refit and re-adjust the product within the bicycle assembly

This limited warranty is expressly limited to the repair or replacement of a defective product, at the option of All-City Cycles, and is the sole remedy of the warranty. This limited warranty applies only to the original purchaser of the All-City product and is not transferrable. This warranty applies only to products purchased through an authorized dealer or distributor. In no event shall All-City Cycles be liable for any loss, inconvenience or damage, whether direct, incidental, consequential, or otherwise resulting from breach of any express or implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise with respect to our products except as set forth herein. This limited warranty gives the consumer specific legal rights, and those rights and other rights may vary from place to place. This limited warranty does not affect your statutory rights.

TO THE EXTENT NOT PROHIBITED BY LAW, THESE WARRANTIES ARE EXCLUSIVE AND THERE ARE NO OTHER EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS INCLUDING WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

## Warranty Process

We will happily back up our products if there is a problem that is our fault. If you and your shop think your All-City product is worthy of a warranty inspection, please return the product to the original place of purchase, accompanied by a sales receipt.

## Other Products

Check our website for the full range of All-City bikes, frames, parts and accessories.

## Contact Us

Questions, comments, anecdotes, build pics and hipster jokes can and should be directed to:

All-City Cycles  
6400 West 105th Street  
Minneapolis, MN 55438  
Phone: 1.888.4AC.BIKE  
Web: [www.allcitycycles.com](http://www.allcitycycles.com)  
E-mail: [info@allcitycycles.com](mailto:info@allcitycycles.com)

Bonjour ! Nous espérons que vous aimez la patte 2-for-1 Dropout sur votre vélo All-City. Vous tenez entre vos mains les pièces de support nécessaires pour que ce système de patte soit configuré comme vous le souhaitez.

Avec une ingénierie de précision et une qualité durable inscrites dans son ADN, la patte 2-for-1 Dropout n'est pas conçue pour être jetable. Conçues pour être utilisées uniquement avec les modèles All-City compatibles, ces pièces vous permettent de passer d'une configuration à cassette à une configuration singlespeed sans nécessiter de réglages supplémentaires de la tension de la chaîne. Cela permet de rouler de deux façons tout aussi excellentes avec un seul cadre.

Une fois l'installation terminée, pensez à envoyer quelques photos de votre vélo stellaire à [info@allcitycycles.com](mailto:info@allcitycycles.com).

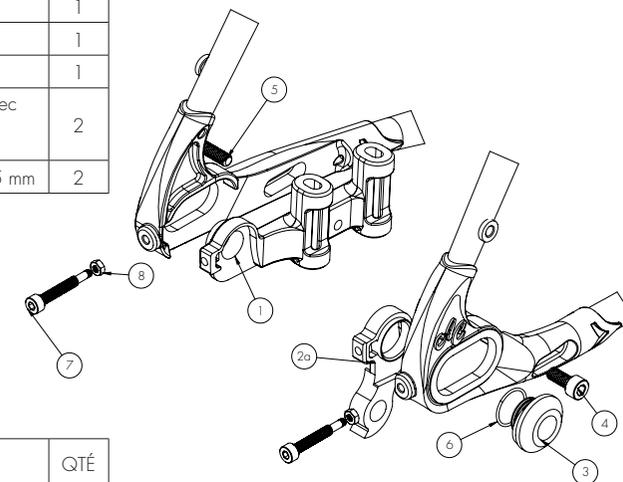
De la part de nous tous à All-City Cycles, bravo !

**⚠ AVERTISSEMENT :** le cyclisme peut être dangereux. Les pièces pour vélo doivent être montées et réparées par un mécanicien professionnel. Lisez et suivez tous les avertissements et modes d'emploi des produits, y compris les renseignements sur le site Web du fabricant.

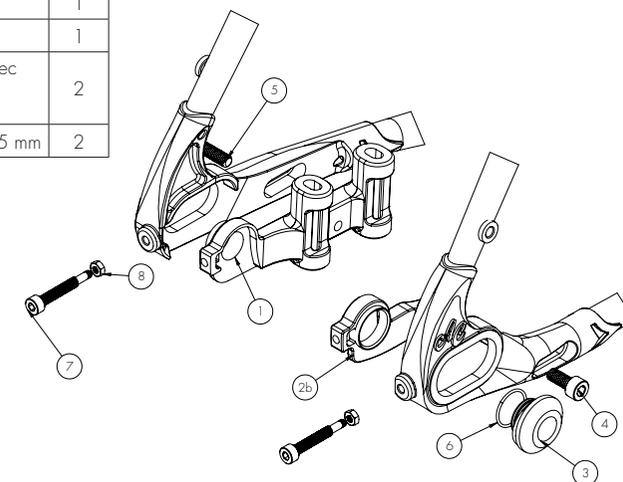
- Un cadre, une fourche ou tout autre composant modifié de façon inappropriée peut entraîner une perte de contrôle et une chute. NE MODIFIEZ JAMAIS VOTRE CADRE.
- Lors de la configuration en singlespeed, assurez-vous que la roue est correctement centrée entre les pattes, qu'elle tourne librement et qu'elle ne frotte pas sur les bases.
- Une installation incorrecte des vis peut entraîner une défaillance du produit et causer des blessures graves. Ne dépassez pas les valeurs de couple spécifiées. Inspectez périodiquement les vis et resserrez-les si nécessaire.
- Inspectez votre vélo avant chaque sortie et évitez d'utiliser un vélo présentant des fissures ou tout autre dommage. Portez toujours un casque.

Des informations importantes concernant l'utilisation et l'entretien des vélos sont fournies dans le manuel d'utilisation du vélo All-City, disponible en ligne à l'adresse : [www.allcitycycles.com/safety](http://www.allcitycycles.com/safety).

N° D'ARTICLE	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	Coulisseau côté sans chaîne (09-000412)	1
2a	Coulisseau côté chaîne, à cassette (09-000484)	1
3	Capuchon fileté (09-000529)	1
4	Vis à tête creuse M5x0,8*8 mm	1
5	Vis à tête creuse M5x0,8*20 mm	1
6	Joint torique 12,3x1 mm	1
7	Vis à tête creuse M4x0,7*28 mm avec filetage à gauche M3x0,5 mm (09-000939)	2
8	Écrou avec filetage à gauche M3x0,5 mm	2



N° D'ARTICLE	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	Coulisseau côté sans chaîne (09-000412)	1
2b	Coulisseau côté chaîne, singlespeed (09-000535)	1
3	Capuchon fileté (09-000529)	1
4	Vis à tête creuse M5x0,8*8 mm	1
5	Vis à tête creuse M5x0,8*20 mm	1
6	Joint torique 12,3x1 mm	1
7	Vis à tête creuse M4x0,7*28 mm avec filetage à gauche M3x0,5 mm (09-000939)	2
8	Écrou avec filetage à gauche M3x0,5 mm	2



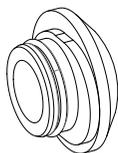
## Outils :

- Clé à six pans de 3 et 4 mm
- Petit tournevis

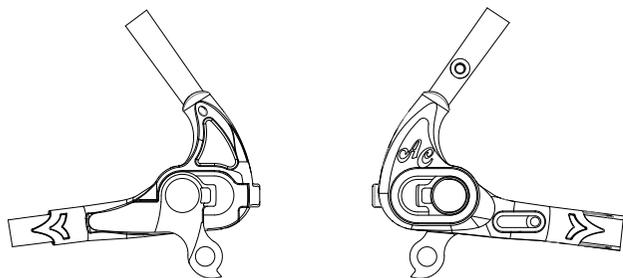
## Présentation :

La patte 2-for-1 Dropout permet au Super Professional d'être configuré avec une cassette ou en singlespeed. Chaque configuration comporte un coulisseau distinct. La configuration à cassette comporte une patte de dérailleur fileté alors que la configuration singlespeed ne comporte pas de dispositif de fixation du dérailleur. Le reste de la visserie est identique aussi bien pour la configuration à cassette que celle singlespeed. Les deux configurations utilisent un axe traversant de 12 x 1,5 mm et un frein à disque à montage plat.

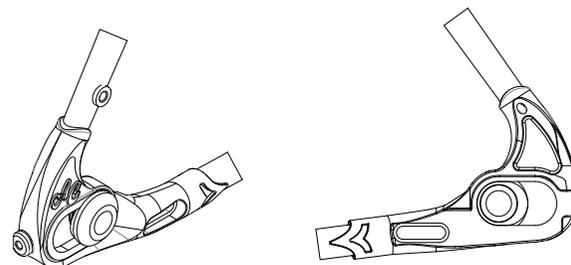
**Étape 1 :** Étirez le joint torique (7) sur le capuchon fileté (3), en vous assurant qu'il rentre dans la rainure. Au départ, l'ajustement peut être serré. Pour faciliter l'installation et l'assemblage ultérieur, étirez doucement le joint torique dans plusieurs directions avant de l'installer sur le capuchon fileté.



**Étape 2 :** Introduisez le coulisseau du côté chaîne (2a ou 2b) dans la patte du même côté, en vous assurant que l'orifice pour axe du coulisseau du côté chaîne se trouve à fond vers l'avant dans la fente de la patte de ce côté et que le coulisseau est bien aligné avec la patte.



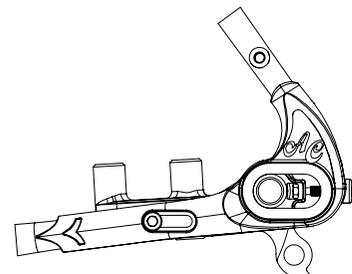
**Étape 3 :** Introduisez le capuchon fileté (3) dans le trou pour axe traversant du coulisseau (2a ou 2b) en prenant la patte en sandwich entre les pièces. Quand l'orientation du capuchon fileté (3) est correcte, la bride intérieure s'introduit dans la fente de la patte. Le capuchon fileté et le coulisseau du côté chaîne doivent tous deux être au même niveau que la patte. Si le capuchon fileté ne rentre pas dans la fente de la patte en raison du joint torique serré, il est possible d'utiliser l'axe pour le mettre en place à la fin du montage.



**Étape 4 :** Vissez la vis à tête creuse M5x0,8\*8 mm (5) dans la fente avant de la patte du côté chaîne et dans le coulisseau du même côté. Ne serrez pas la vis à ce stade, et assurez-vous que le coulisseau du côté chaîne peut se déplacer librement d'avant en arrière dans la patte du côté chaîne. Elle devra être serrée une fois le système complet installé et ajusté.

**Étape 5 :** Vissez une des vis à tête creuse M4x0,7 (4) à l'arrière de la patte et dans le trou du coulisseau. Maintenez l'écrou M3 contre l'arrière de la fente carrée du coulisseau, et vissez lentement la vis M4 dans la patte jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec l'écrou. L'écrou et la vis se touchant, continuez à visser la vis M4 dans la patte jusqu'à ce que les petits filets de l'extrémité entrent dans la fente carrée du coulisseau. Commencez à visser la vis M4 dans l'écrou M3 en la tournant vers la gauche. L'extrémité de cette vis a un filetage à gauche afin que l'écrou ne se dévisse pas lors de la tension de la chaîne. Une fois que le filetage s'engage, utilisez le petit tournevis pour maintenir l'écrou en place en le coinçant entre la fente du coulisseau et un méplat de l'écrou. Alternez le vissage de la vis M4 dans la patte pour exposer plus de filets lors du serrage dans le sens opposé avec le tournevis pour serrer l'écrou. Une fois complètement installée, l'extrémité de la vis doit être au même niveau que l'extrémité de l'écrou. Une fois l'écrou installé, le coulisseau doit se déplacer librement dans le corps de la patte.

**Étape 6 :** Installez le coulisseau du côté sans chaîne (1), en vous assurant que le trou pour axe se trouve à l'avant de la patte et que la monture du frein est à ras de la patte. Installez la vis M5x0,8\*20 mm (6) dans la fente sur le côté, sans la serrer complètement - le coulisseau du frein doit encore pouvoir être déplacé. Installez l'autre vis à tête creuse M4x0,7 (4) dans la partie filetée à l'arrière de la patte, et répétez l'installation de l'écrou M3.



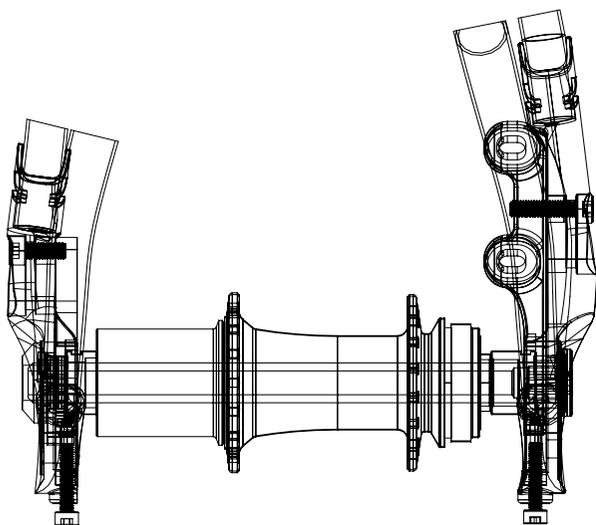
**Étape 7a :** Pour les transmissions à cassette, installez la roue et l'axe traversant en vous assurant que la surface du moyeu est à ras du coulisseau côté chaîne, à cassette (2a) et du coulisseau côté sans chaîne (1). Veillez également à ce que la roue et l'axe traversant restent à l'avant des fentes de la patte des deux côtés. Une fois que l'axe traversant est serré au couple recommandé par le fabricant, serrez la vis à tête creuse M5x0,8\*8 mm (5) et la vis à tête creuse M5x0,8\*20mm (6) à 5 Nm.

**Étape 7b :** Pour les transmissions singlespeed, installez la roue et l'axe traversant en vous assurant que la surface du moyeu est à ras du coulisseau côté chaîne, singlespeed (2b) et du coulisseau côté sans chaîne (1). Ensuite, la chaîne étant positionnée sur le pignon et l'anneau de chaîne, tournez les deux vis à tête creuse M4x0,7 (4) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour tirer le coulisseau côté chaîne, singlespeed (2b), le coulisseau côté sans chaîne (1) et la roue vers l'arrière du vélo afin de tendre la chaîne. Une fois la chaîne correctement tendue, serrez l'axe traversant au couple recommandé par le fabricant. Pour finir, serrez la vis à tête creuse M5x0,8\*8 mm (5) et la vis à tête creuse M5x0,8\*20 mm (6) à 5 Nm.

**REMARQUE :** Lors de l'installation de l'axe traversant arrière, veillez à maintenir le capuchon fileté en place sur la patte côté chaîne pour vous assurer que les filets de l'axe traversant et du capuchon fileté s'engagent correctement et éviter de perdre le capuchon fileté.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Avec la configuration singlespeed, assurez-vous que la roue est correctement centrée entre les pattes, qu'elle tourne librement et qu'elle ne frotte pas sur les bases.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Vérifiez le jeu de l'ensemble chaque fois que la roue arrière est retirée puis installée. L'ensemble ne doit pas présenter de jeu quand l'axe est serré.



## Garantie limitée

Ce produit All-City® est garanti contre les défauts de pièces et de main-d'œuvre pendant trois ans à compter de la date d'achat du produit, sous réserve des limitations indiquées ci-dessous. Conservez votre facture datée en guise de preuve d'achat.

Cette garantie ne couvre PAS les éléments suivants :

- Les dommages causés par un mauvais assemblage, un mauvais entretien ou par le manque de compétences, d'aptitude ou d'expérience de l'utilisateur ou de l'assembleur
- Les produits qui ont été modifiés, négligés, utilisés lors de compétitions ou à des fins commerciales, utilisés de façon incorrecte ou abusive, qui ont subi des accidents ou un traitement autre qu'une utilisation normale
- L'installation de composants, de pièces ou d'accessoires non compatibles ou non prévus pour être ajoutés aux produits All-City
- Les dommages ou la détérioration de la peinture, du fini, de la qualité esthétique ou de l'apparence du produit
- L'usure normale
- La main-d'œuvre nécessaire pour retirer et/ou remonter et réajuster le produit sur le vélo

Cette garantie limitée est expressément limitée à la réparation ou au remplacement d'un produit défectueux, à la discrétion d'All-City, et constitue le seul recours en vertu de la garantie. Cette garantie limitée s'applique uniquement à l'acquéreur d'origine du produit All-City et n'est pas transférable. Cette garantie s'applique uniquement aux produits achetés auprès d'un vendeur ou d'un distributeur autorisé. En aucun cas All-City Cycles ne sera responsable de toute perte, tout désagrément ou tout dommage, qu'il soit direct, accidentel, consécutif ou qu'il résulte de tout autre manquement à toute condition ou garantie expresse ou implicite de qualité marchande, d'aptitude à un usage particulier, ou autrement en ce qui concerne nos produits sauf comme établi aux présentes. Cette garantie limitée donne au consommateur des droits juridiques précis, et ces droits, ainsi que ses autres droits, peuvent varier selon son emplacement. Cette garantie limitée n'affecte pas vos droits prévus par la loi.

DANS LA MESURE OÙ LA LOI L'AUTORISE, LES PRÉSENTES GARANTIES SONT EXCLUSIVES ET IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE OU CONDITION, EXPLICITE OU IMPLICITE, NOTAMMENT TOUTE GARANTIE OU CONDITION DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN EMPLOI SPÉCIFIQUE.

## Processus de garantie

Nous nous ferons un plaisir de soutenir nos produits en cas de problème de notre faute. Si votre boutique et vous-même estimez que votre produit All-City mérite une inspection dans le cadre de la garantie, veuillez retourner le produit à l'endroit où il a été acheté. N'oubliez pas le reçu.

## Autres produits

Consultez notre site Web pour découvrir la gamme complète de vélos, cadres, pièces et accessoires All-City.

## Contactez-nous

Veillez adresser vos questions, commentaires, anecdotes, photos de vélos montés et plaisanteries de hipsters à :

All-City Cycles  
6400 West 105th Street  
Minneapolis, MN 55438

Téléphone : 1.888.4AC.BIKE  
Web : [www.allcitycycles.com](http://www.allcitycycles.com)  
E-mail : [info@allcitycycles.com](mailto:info@allcitycycles.com)